

ООО «Проектно-Исследовательский Центр»

УТВЕРЖДАЮ:

**Администрация сельского
поселения**

Старое Вечканово

муниципального района

Исаклинский Самарской области

Глава _____ Барышев А.Н.

М.П.

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ СТАРОЕ ВЕЧКАНОВО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА ИСАКЛИНСКИЙ САМАРСКОЙ
ОБЛАСТИ
НА 2023 – 2033 ГОДЫ**

2023г.

Паспорт программы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Старое Вечканово муниципального района Иса克林ский Самарской области на 2023-2033 (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Градостроительный кодекс Российской Федерации. 2. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». 3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 4. Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 5. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». 6. Постановление Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26.05.2016 №131 «Об утверждении порядка осуществления мониторинга разработки и утверждения программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». 8. Генеральный план сельского поселения Старое Вечканово муниципального района Иса克林ский Самарской области. 9. Устав сельского поселения Старое Вечканово муниципального района Иса克林ский Самарской области.
Наименование заказчика Программы и его местонахождение	Администрация сельского поселения Старое Вечканово муниципального района Иса克林ский Самарской области Местонахождение: 446586, Самарская область, Иса克林ский район, с. Старое Вечканово, ул. Советская, д. 2-б
Наименование разработчика Программы и его местонахождение	ООО «Проектно-Исследовательский Центр» Местоположение: 355035, Россия, Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 458.
Цель Программы	Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для

	<p>населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</p> <ul style="list-style-type: none"> - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям; - снижение количества ДТП; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>2023-2033годы</p> <p>1 этап – с 2023 по 2027 год;</p> <p>2 этап – с 2028 по 2033 год.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)	<p>Перечень мероприятий, направленных на развитие транспортной инфраструктуры:</p> <ul style="list-style-type: none"> - капитальный ремонт улично-дорожной сети; - устройство твердого дорожного покрытия по центральным улицам населенного пункта; - капитальный ремонт межселенных дорог.
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Суммарный объем финансирования Программы на период Средства местного и регионального бюджетов на 2023-2033 годы будут уточняться при формировании бюджета на очередной финансовый год.</p>

1 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения Самарской области в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения СП Старое Вечканово муниципального района Исаклинский в структуре пространственной организации Самарской области

Самарская область — субъект Российской Федерации, входит в состав Приволжского федерального округа. Административный центр — город Самара.

Граничит на западе с Саратовской и Ульяновской областями, на юго-востоке с Оренбургской областью, на севере с Республикой Татарстан, а также на юге с Казахстаном в единственной точке. Из-за близости Западно-Казахстанской области Казахстана часть Большечерниговского района имеет статус приграничной территории.

Область расположена в юго-восточной части европейской территории России, в среднем течении Волги, по обеим её сторонам. Это пятый по площади регион Поволжья — занимает территорию площадью 53,6 тыс. км², что составляет 0,31 % территории России.

Численность постоянного населения Самарской области на 1 января 2023 года составила 3,142 млн человек.

Протяженность дорог Самарской области составляет 19,5 тыс км.

Из них протяженность дорог федерального значения — 686,3 км, регионального — 7 081 км и местного — 11 749 км.

98% автомобильных дорог федерального значения и 99,9% автодорог регионального значения имеют твердое покрытие.

Наиболее значимыми автомобильными дорогами самарского региона являются дороги федерального значения, такие как М-5 «Урал» (перевозятся грузы из Европы на Урал и в Сибирь); М-32 «Самара-Б. Черниговка – гр. Казахстана»; «Подъезд к г. Оренбург от «Урал».

Сельское поселение Старое Вечканово — муниципальное образование в Исаклинском районе Самарской области. Административный центр — село Старое Вечканово. В состав сельского поселения Старое Вечканово входят: посёлок Семь Ключей, посёлок Сокский, село Старое Вечканово, деревня Черная Речка.

Общая протяжённость автомобильных дорог СП Старое Вечканово муниципального района Исаклинский – 53,0 км; местного значения в границах населенных пунктов – 24,543 км.

1.2 Социально-экономическая характеристика СП Старое Вечканово, характеристику градостроительной деятельности СП Старое Вечканово, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1.2.1 Социально-экономическая характеристика СП Старое Вечканово

Численность постоянного населения СП Старое Вечканово по состоянию на 01.01.23 г. составила 1051 человек. За последние годы наблюдается тенденция убыли населения.

Данные о численности населения за период 2015-2023 гг., предоставленные Администрацией СП Старое Вечканово муниципального района Исаклинский представлены в таблице № 1.

Таблица № 1. Численность населения СП Старое Вечканово.

Год	Численность населения
2015	1123
2016	1114
2017	1095
2018	1059
2019	1021
2020	1001
2021	961
2022	936
2023	1051

Здравоохранение:

С 2003 года в поселке Сокский работает Реабилитационный центр для детей и подростков с ограниченными возможностями на 20 мест.

Сеть учреждений здравоохранения по администрации сельского поселения представлена Офисом врача общей практики, которая был открыт 2008 году в поселке Сокский, двумя фельдшерско-акушерскими пунктами в с. Старое Вечканово, жители поселка Семь Ключей, деревни Черная речка обслуживаются фельдшером Офиса врача общей практики с. Новое Ганькино.

Образование:

На территории администрации сельского поселения обучением и воспитанием детей занимаются МОУ Сокская средняя общеобразовательная школа на 190 мест и МУ ДОУ Структурное подразделение Сокской СОШ на 90 мест. Начальные школы в деревне Черная Речка и п. Семь Ключей не функционируют, детей на школьных автобусах доставляют в средние школы.

Культура:

Организацией досуга и отдыха населения по сельскому поселению занимаются Старовечкановский СДК на 100 мест и Сокский СДК на 120 мест, 2 сельские библиотеки.

Фольклорные коллективы Старовечкановского сельского поселения «Умарица», и «Вишка лейне» имеют звание народные.

Производство:

Экономика СП Старое Вечканово представлена различными мелкими предприятиями и организациями, а также индивидуальными предпринимателями.

Личных подсобных хозяйств на территории сельского поселения Старое Вечканово 552 хозяйства. В них содержится 170 голов крупного рогатого скота, 70 голов коров, 62 свиньи, 118 голов овец, 26 голов коз, 6 голов лошадей, 1571 птиц, 166 пчелосемей.

На территории сельского поселения функционируют сельскохозяйственные производители ООО «Северная нива», ООО «Био Терра», Индивидуальный предприниматель Крестьянско Фермерское Хозяйство Мещанов Ю.М., ИП КФХ Мажаев С.И., ИИ КФХ Бондяев Ю.Н., ИП КФХ Голубь В.В., ИП КФХ Киргизов В.И. В пос. Сокский ООО «Рассвет» производство тротуарной плитки, блоков.

1.2.2 Характеристика градостроительной деятельности на территории СП Старое Вечканово, включая деятельность в сфере транспорта

Застройка осуществляется комплексно в соответствии с утверждённым генеральным планом и проектами застройки, проектами планировки и межевания. Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Общая площадь жилых помещений в СП Старое Вечканово по данным за 2023 год составляет: многоквартирных домов 4 ед., частный сектор 458 ед. В поселении существуют сети инженерного обеспечения, это: электро-, газо-, тепло-, водоснабжения.

Жилой фонд не полностью обеспечен централизованными системами водоснабжения.

Теплоснабжение и обеспечение населения горячей водой осуществляется от котельных, теплосети, электронагревателей и пр.

Источником водоснабжения сельского поселения Старое Вечканово являются 4 артезианские скважины, 2 каптажа и водопроводные сети, располагающиеся на территории п. Соксий, с. Старое Вечканово, д. Черная речка и п. Семь Ключей.

Централизованная система канализации отсутствует. Жилой фонд, объекты социальной сферы и общественные здания имеют выгребные ямы и дворовые туалеты.

Для снабжения населения топливом, используются здания или площадки для временного хранения топлива и пр.

Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством

Российской Федерации входит в полномочия администрации СП Старое Вечканово муниципального района Исаклинский.

1.2.3 Оценка транспортного спроса

Транспортные предприятия на территории СП отсутствуют. В СП Старое Вечканово регулярный внутрисельский транспорт отсутствует. Большинство передвижений в СП приходится на личный транспорт, попутный транспорт и пешеходные сообщения. Межпоселковый транспорт Ганькино-Исаклы (райцентр) – ИП Зиньков.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Транспортно-экономические связи поселения с другими населёнными пунктами осуществляются автомобильным транспортом. На территории СП отсутствует инфраструктура воздушного и водного транспорта.

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры СП. Они связывают территорию поселения с населёнными пунктами областного значения, осуществляют связь СП с соседними поселениями, а также во многом определяют возможности развития территории, так как по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения СП Старое Вечканово.

1.3.1 Железнодорожный транспорт

По территории СП Старое Вечканово отсутствует железнодорожный транспорт.

1.3.2 Автомобильный транспорт

СП Старое Вечканово имеет выход на крупную автодорожную магистраль.

Существующие автомобильные дороги в СП, позволяют выйти на разветвлённую сеть автомобильных дорог области и обеспечивают транспортную связь с рядом расположенными крупными населёнными

пунктами, а также с предприятиями сельского хозяйства, торговли и социально-значимыми объектами.

1.3.3 Водный транспорт

На территории СП Старое Вечканово есть водные объекты, но водный транспорт отсутствует.

1.3.4 Воздушный транспорт

СП Старое Вечканово не имеет своего аэропорта. Жители СП пользуются услугами аэропорта близлежащих крупных городов.

1.4 Характеристика сети дорог СП Старое Вечканово, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Развитие транспортной системы СП является необходимым условием для улучшения качества жизни жителей. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог IV и V категории, предназначенных не для скоростного движения. Они связывают территорию СП Старое Вечканово с соседними территориями, населённые пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность поселения, во многом определяют возможности развития СП, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров.

Общая протяжённость автомобильных дорог местного значения в границах населённых пунктов СП Старое Вечканово составляет 24,543 км. Перечень автомобильных дорог общего пользования СП Старое Вечканово, представлен в таблице № 2.

Таблица № 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования сельского поселения Старое Вечканово

Наименование а/д	Тип покрытия	протяженность (км)	Идентификационный номер
Всего по с. Старое Вечканово:	-	11,077	-
Автомобильная дорога по ул. Советской	Грунт/щебень	3,400	36216836001 ОП МП 36001
Автомобильная дорога по ул. Кировская	Грунт/щебень	2,324	36216836001 ОП МП 36002
Автомобильная дорога по ул. Полевая	Грунт/щебень	1,319	36216836001 ОП МП 36003
Автомобильная дорога по ул. Шоссейная	Грунт/щебень	3,181	36216836001 ОП МП 36004

Автомобильная дорога по переулку Садовый	Грунт	0,853	36216836001 ОП МП 36005
Всего по д. Черная Речка	-	2,953	-
Автомобильная дорога по ул. Набережная	Грунт	1,117	36216836001 ОП МП 36006
Автомобильная дорога по ул. Центральная	Грунт/щебень	0,443	36216836001 ОП МП 36007
Автомобильная дорога по ул. Молодежная	Грунт/щебень	1,393	36216836001 ОП МП 36008
Всего по п. Семь Ключей	-	3,005	-
Автомобильная дорога по ул. Центральная	Грунт	0,803	36216836001 ОП МП 36009
Автомобильная дорога по ул. Мокшановка	Грунт	0,813	36216836001 ОП МП 36010
Автомобильная дорога к кладбищу п. Семь Ключей	Грунт	0,523	36216836001 ОП МП 36028
Автомобильная дорога к складским помещениям	Грунт	0,503	36216836001 ОП МП 36029
Автомобильная дорога к водозаборной башне	Грунт	0,363	36216836001 ОП МП 36030
Всего по п.Сокский	-	35965	-
Автомобильная дорога по ул. Молодежная	Грунтощебено чные	0,453	36216836001 ОП МП 36011
Автомобильная дорога по ул. Ново-Садовая	Асфальт/ грунтощебено чные	0,733	36216836001 ОП МП 36012
Автомобильная дорога по ул. Садовая	Асфальт	0,463	36216836001 ОП МП 36013
Автомобильная дорога по ул. Сокская	Асфальт/грунт	1,353	36216836001 ОП МП 36014
Автомобильная дорога по ул. Первомайская	Асфальт/грунт	0,623	36216836001 ОП МП 36015
Автомобильная дорога по ул. Больничная	Асфальт	0,603	36216836001 ОП МП 36016
Автомобильная дорога по ул. Заводская	Грунтощебено чные	0,463	36216836001 ОП МП 36017
Автомобильная дорога по ул. Совхозная	Асфальт/грунт	0,603	36216836001 ОП МП 36018
Автомобильная дорога по ул. Луговая	Грунтощебено чные	0,313	36216836001 ОП МП 36019
Автомобильная дорога по ул. Полевая	Асфальт	0,313	36216836001 ОП МП 36020
Автомобильная дорога по ул. Центральная	Асфальт/ грунтощебено чные	0,918	36216836001 ОП МП 36021
Автомобильная дорога по ул. Школьная	Асфальт/ грунтощебено чные/грунт	0,583	36216836001 ОП МП 36022

Автомобильная дорога по ул. Парковая	Асфальт/грунт	0,773	36216836001 ОП МП36023
Автомобильная дорога по ул. Набережная	Грунт	0,703	36216836001 ОП МП 36024
Автомобильная дорога от пос. Сокский до дер. Черная Речка	грунт	9,103	36216836001 ОП МП 36025
Автомобильная дорога от пос. Сокский до кладбища пос. Сокский	Асфальт/грунт	3,208	36216836001 ОП МП 36026
Автомобильная дорога от пос. Сокский до с. Старое Вечканово	Грунт	7,103	36216836001 ОП МП 36027
Автомобильная дорога от пос. Сокский к временному складированию ТБО	Грунт	1,053	36216836001 ОП МП 36031
Автомобильная дорога к пожарному водозабору р. Сок	Асфальт/грунт	2,453	36216836001 ОП МП 36032
Автомобильная дорога к мастерским	Асфальт	0,243	36216836001 ОП МП 36033
Автомобильная дорога к скотомогильнику	Грунт	1,543	36216836001 ОП МП 36034
Автомобильная дорога от водозаборной башни на Сокскую улицу	Асфальт/грунт	0,653	36216836001 ОП МП 36035
Автомобильная дорога на летний лагерь МТФ	Асфальт/грунт	0,863	36216836001 ОП МП 36036
Автомобильная дорога до кладбища с. Каргала	Грунт	0,233	36216836001 ОП МП 36037
Автомобильная дорога на территории производственных помещений	Асфальт/грунт	0,613	36216836001 ОП МП 36038

Перечень автомобильных дорог федерального, регионального и межмуниципального значения СП Старое Вечканово представлен в таблице №3.

Таблица № 3. Перечень автомобильных дорог федерального и регионального и межмуниципального значения сельского поселения Старое Вечканово.

Наименование автомобильной дороги	Идентификационный номер дороги	Протяжённость, км
Регионального и межмуниципального значения		
"Исаклы - Саперкино" - Старое Вечканово - "Урал"	36 ОП МЗ 36Н-199	15,5
"Урал" - Сокский	36 ОП МЗ 36Н-208	7,0
"Урал" - Семь Ключей	36 ОП МЗ 36Н-210	7.5
"Урал" - Новое Ганькино - Ганькин Матак	36 ОП МЗ 36Н-209	13,7
Федерального значения		
М-5 "Урал" Москва - Рязань - Пенза - Самара - Уфа - Челябинск	00 ОП ФЗ М-5	3187.004

От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста СП, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете СП Старое Вечканово, эксплуатационное состояние значительной части улиц сельских поселений по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

Улично-дорожная сеть является основным образующим элементом транспортной, инженерной и социальной инфраструктуры СП Старое Вечканово. Развитие дорожной сети и инфраструктурных объектов в комплексном развитии сельских поселений является одним из наиболее социально-значимых вопросов.

В составе улично-дорожной сети выделены улицы и дороги следующих категорий:

- поселковые дороги, по которым осуществляется транспортная связь населённого пункта с внешними дорогами;
- главные улицы, обеспечивающие связь жилых территорий с общественным центром;
- улицы в жилой застройке (жилые улицы). По этим улицам осуществляется транспортная связь внутри жилых территорий и с главными улицами;
- пешеходные улицы – по ним осуществляется связь с учреждениями и предприятиями обслуживания, в том числе в пределах общественного центра.

Необходимо усовершенствовать существующее благоустройство улиц, покрытие улиц в застройке сельских поселений с устройством тротуаров из тротуарной плитки в районе общественного центра.

К недостаткам улично-дорожной сети СП Старое Вечканово можно отнести следующее:

- отсутствует чёткая дифференциация улично-дорожной сети по категориям, согласно требованиям, СНиП 2.07.01-89*;
- некоторая часть улично-дорожной сети населённых пунктов находится в неудовлетворительном состоянии и не имеет твёрдого покрытия;
- пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что приводит к возникновению ДТП на проезжей части.

Также, необходимо обеспечить СП парковочными местами, вблизи общественных и социально-значимых объектов, а также дополнительными пешеходными тротуарами.

Развитие экономики СП Старое Вечканово во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая

зависит от уровня развития и состояния сети внутри поселенческих автомобильных дорог общего пользования.

1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в СП Старое Вечканово, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Данные об уровне автомобилизации СП Старое Вечканово предоставила администрация поселения. Хранение автотранспорта на территории СП Старое Вечканово осуществляется в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей СП. Состав парка транспортных средств представлен в таблице №4.

Таблица №4. Состав парка транспортных средств

Наименование категории	Количество
Легковых автомобилей, шт.	202
Тракторов, шт.	18
Грузовых автомобилей, шт.	3
Прицепов, полуприцепов, шт.	3
Иных транспортных средств (мотоциклы, снегоходы, квадроциклы и т.д.)	28

1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Передвижение по территории населённых пунктов СП осуществляется с использованием личного транспорта либо, попутного транспорта в пешем порядке. Транспортно – экономические связи СП с другими населенными пунктами организована попутным общественным транспортом. Есть межпоселковый маршрут Ганькино-Исаклы (райцентр) – ИП Зиньков.

1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

На территории СП Старое Вечканово велосипедное движение в организованных формах не представлено и отдельной инфраструктуры не имеет. Пешеходное движение осуществляется по проезжей части, тротуары в количестве 3 шт.

1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В СП Старое Вечканово нет организаций, занимающихся грузоперевозками на коммерческой и некоммерческой основе. Актуальные данные по грузоперевозкам отсутствуют.

Коммунальные службы СП Старое Вечканово своих транспортных средств не имеют. При использовании спецтехники для содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения заключаются муниципальные контракты.

На территории муниципального образования есть здания или площадки для временного хранения топлива и пр.

1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Аварийность на автомобильных дорогах является одной из главных социально-экономических проблем, которая требует постоянного внимания и принятия необходимых управленческих решений.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории СП Старое Вечканово дорожно-транспортных происшествий очень мало (статистика не ведется), в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения, возможно ухудшение ситуации.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение правилами безопасности дорожного движения участниками дорожного движения;
- низкая общественная активность в решении вопросов безопасности дорожного движения;
- недостаточный уровень профессионализма водителей автотранспорта;
- несоответствие уровня технического состояния автомобильных дорог требованиям нормативных документов;
- отставание темпов реконструкции и развития транспортной инфраструктуры от темпов роста автомобилизации, увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и увеличением площади транспортной инфраструктуры;
- несвоевременность обнаружения ДТП и оказания медицинской помощи.

1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относятся к главным источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные.

Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) – окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образовываться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру СП Старое Вечканово и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры СП Старое Вечканово

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры сельского поселения Старое Вечканово муниципального района Иса克林ский Самарской области необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

С учетом того, что территория СП Старое Вечканово не является привлекательной для инвесторов (отсутствие общераспространённых полезных ископаемых и сельскохозяйственных земель) перспективы развития транспортной инфраструктуры связаны только с возможным развитием градообразующих предприятий.

Предполагается комплексная реализация основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети СП Старое Вечканово, рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры СП Старое Вечканово

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры СП Старое Вечканово на 2023-2033 гг. подготовлена на основании следующих нормативно-правовых документов:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации;

2. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
3. Федеральный закон от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ»;
7. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;
8. Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
9. Генеральный план сельского поселения Старое Вечканово муниципального района Исаклинский Самарской области.
10. Устав сельского поселения Старое Вечканово муниципального района Исаклинский Самарской области.

1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансовой основой реализации муниципальной Программы являются средства бюджета сельского поселения Старое Вечканово муниципального района Исаклинский Самарской области. Привлечение средств бюджета Самарской области учитывается как прогноз софинансирования мероприятий в соответствии с действующим законодательством.

Ежегодные объёмы финансирования программы определяются в соответствии с утверждённым бюджетом сельского поселения Старое Вечканово муниципального района Исаклинский Самарской области на соответствующий финансовый год и с учётом дополнительных источников финансирования. Общий объём финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчётный срок, составляет 184 804, 15 тыс. руб., в том числе:

- 2025 – 3522,21 тыс. руб.;
- 2026 – 6901,158 тыс. руб.;
- 2027 – 1074,58 тыс. руб.;
- 2028-2033 – 168661,84 тыс. руб.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется в следующих формах бюджетных ассигнований: оплата муниципальных контрактов на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для муниципальных нужд в целях реализации полномочий СП по ремонту дорог местного значения.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог местного значения и улично - дорожной сети, ремонт парковки, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Объёмы финансирования муниципальной Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

2 Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории СП Старое Вечканово

2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития СП Старое Вечканово

Согласно расчётным данным, совмещённым с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации: численность населения на расчетный период (до 2033 г.) составит 890 человек.

Прогноз изменения численности населения СП Старое Вечканово на период до 2033 года построен на основе фактических данных о численности населения.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция убыли населения. На это окажут существенное влияние как естественная убыль населения – низкая рождаемость, высокая смертность, так и увеличение миграции населения. Необходимо принимать определенные меры по сохранению численности населения, в т.ч. увеличение мест приложения труда.

На территории СП Старое Вечканово площадь жилищного фонда составляет 39597,59 кв. м. Обеспеченность населения жилищным фондом составляет 37,7 кв. м на 1 человека. Исходя из прогнозируемого уменьшения численности населения, показатель обеспеченности жилищным фондом может, как улучшиться, так и ухудшиться, в зависимости от темпа застройки новых жилищных домов.

Предполагается, что новое жилищное строительство будет вестись не только на вновь осваиваемых территориях, но и на территории уже сложившейся жилой застройки как за счёт сноса части ветхого жилья, так и за счёт укрупнения и реконструкции индивидуальных домов. Выделяемые

территории полностью входят в границы населённого пункта и являются непосредственным продолжением застройки населённых пунктов.

2.2 Прогноз транспортного спроса СП Старое Вечканово, объемов и характера передвижения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории СП Старое Вечканово

Социально – демографическая ситуация позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории СП Старое Вечканово не планируется.

В связи с немногочисленностью предприятий, расположенных на территории СП Старое Вечканово, и сохранением их хозяйственной деятельности, интенсивность грузового транспорта на расчётный срок, останется прежней.

2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остаётся автомобильный. Транспортная связь с районным, областным и населёнными пунктами осуществляется личным транспортом, попутным транспортом.

2.4 Прогноз развития дорожной сети СП Старое Вечканово

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по строительству, ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

По прогнозу на долгосрочный период до 2033 года обеспеченность жителей СП индивидуальными легковыми автомобилями не будет возрастать, так как численность населения изменится не значительно, следовательно, сильного изменения интенсивности движения транспортного потока не предвидится.

В СП Старое Вечканово на расчётный срок изменений параметров дорожного движения до 2033 г. не прогнозируется.

2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

На сегодняшний день на территории СП Старое Вечканово дорожно-транспортных происшествий мало, статистика не ведется.

2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объёмов грузовых и пассажирских перевозок. На расчетный срок не прогнозируется увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.

3 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупнённую оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Разработано 2 сценария на вариантной основе, в составе которых предусмотрена реализация мероприятий с учетом всех перспектив развития СП.

Первый вариант (базовый) включает в себя основные мероприятия, предусмотренные Генеральным планом, муниципальными и государственными программами.

Второй вариант (минимальный) включает в себя мероприятия, направленные на развитие транспортной инфраструктуры в условиях хронического дефицита бюджетных средств на осуществление дорожной деятельности и развитие транспортной инфраструктуры.

В целях проведения укрупненной оценки принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбора предлагаемого к реализации варианта принята следующая система целевых показателей, представленная в таблице № 5.

Таблица № 5. Укрупнённая оценка по целевым показателям (индикаторам) принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Наименование показателей	Ед. изм	Значение показателя	
		базовый	минимальный
Протяжённость автомобильных дорог с асфальтированным покрытием	км	7,683	17,698
Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в ремонте (реконструкции)	%	40	20
Увеличение протяженности дорог, отвечающих нормативным требованиям	%	100	100
Пассажирские перевозки (подвижность населения и доступность транспортных услуг)			
Количество маршрутов общественного автотранспорта	ед.	1	1
Общая протяжённость маршрутов общественного автотранспорта	км	-	-
Безопасность дорожного движения (снижение аварийности, рисков и угроз безопасности по видам транспорта)			
Снижение аварийности (ДТП) с пострадавшими	ед.	0	0
Снижение социального риска от ДТП	чел/1000 населения	0	0
Социально-экономический ущерб от ДТП	тыс. руб.	0	0

Так, из рассмотренных вариантов, наиболее предпочтительным является второй вариант, как наиболее сбалансированный и обеспечивающий гармоничное развитие всех видов транспорта, позволяющий достичь наибольшего эффекта при реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры с учётом бюджета СП Старое Вечканово.

4 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры включает:

а) мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Внесение изменений в структуру транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируется.

б) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом. Количество транспорта общего пользования не планируется к изменению.

в) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого паркового пространства.

Хранение автотранспорта на территории СП осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей СП.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне СП. Необходимо использование части территории промышленных зон для размещения современных парковок, логистических центров, многофункциональных обслуживающих объектов. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков

г) мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.

Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения не планируются.

д) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб не планируются.

е) мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения представлены в таблице №6.

Данные мероприятия улучшат содержание дорог, повысят качество и безопасность дорожной сети, для комфортного пользования транспортной инфраструктурой населением СП Старое Вечканово.

Предусматривается участие в Областной программе, выделения средств из областного бюджета на строительство и ремонт автомобильных дорог.

Таблица № 6. Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение объекта, г.	Основные характеристики объекта	
					Протяженность, км	Иные характеристики
1.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	село Старое Вечканово, в том числе:				
		в существующей застройке, на продолжении улицы Советской (в восточном направлении)	реконструкция	2033	0,984	главная
		в существующей застройке, на продолжении улицы Советской (в западном направлении)	строительство	2033	0,616	главная
		в существующей застройке, на продолжении улицы Полевой	строительство	2033	0,310	основная
		на площадке №1, ул. №1	строительство	2033	1,902	основная
		в существующей застройке, ул. №2	строительство	2033	0,249	основная
		в существующей застройке (ул. №1-ул. Кировская), ул. №3	строительство	2033	0,265	основная
		в существующей застройке (от рег. дороги до границы н.п.), ул. №4	реконструкция	2033	0,180	основная
		в существующей застройке (от рег. дороги до ул. №2), ул. №4	реконструкция	2033	0,080	основная
		в существующей застройке, ул. Шоссейная	реконструкция	2033	0,750	второстепенная
		в существующей застройке (ул. №1-ул. Кировская), ул. №5	строительство	2033	0,305	второстепенная
		в существующей застройке (ул. №1-р. Базьма), ул. №6	строительство	2033	0,468	второстепенная
		в существующей застройке (ул. №1-ул. Кировская), ул. №7	строительство	2033	0,266	второстепенная
		в существующей застройке (ул. №1-р. Базьма), ул. №8	строительство	2033	0,431	второстепенная

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется размещение	Основные характеристики объекта	
					Протяженность, км	Иные характеристики
		в существующей застройке (ул. №1-ул. Кировская), ул. №9	строительство	2033	0,316	второстепенная
		в существующей застройке (от ул. Советской до границы н.п.), ул. №10	строительство	2033	0,273	второстепенная
2.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	в поселке Сокский, в том числе				
		в существующей застройке, продолжение а/д «Урал» – Сокский	строительство	2033	0,151	главная
		площадка №2, ул. №1	строительство	2033	0,460	основная
		площадка №2, ул. №2	строительство	2033	0,353	основная
		в существующей застройке (от ул. №1 до ул. Садовой), ул. №3	строительство	2033	0,655	основная
		в существующей застройке (от ул. №6 до продолж. ул. Полевой), ул. №4	строительство	2033	0,156	основная
		в существующей застройке (от ул. Школьной до границы н.п.), ул. №5	строительство	2033	0,193	второстепенная
		в существующей застройке, ул. №6	строительство	2033	0,185	второстепенная
		в существующей застройке, на продолжении ул. Полевой (в южном направлении)	строительство	2033	0,178	второстепенная
		в существующей застройке, на продолжении ул. Луговой (в южном направлении)	строительство	2033	0,176	второстепенная
		в существующей застройке, на продолжении ул. Первомайской (в северном направлении)	строительство	2033	0,77	второстепенная
3.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	в поселке Семь Ключей, в том числе				
		в существующей застройке, на продолжении улицы Мокшановка	строительство	2033	0,439	главная
		площадка №3, ул. №1	строительство	2033	0,464	основная
		площадка №3, ул. №2	реконструкция	2033	0,270	второстепенная
		площадка №3, ул. №3	строительство	2033	0,263	второстепенная
		на продолжении а/д «Урал» - Семь Ключей, ул. №4	строительство	2033	0,171	второстепенная

№ п/п	Назначение и наименование объекта	Местоположение объекта	Вид работ, который планируется в целях размещения объекта	Срок, до которого планируется	Основные характеристики объекта	
					Протяженность, км	Иные характеристики
4.	Улицы и автомобильные дороги местного значения	в деревне Черная Речка, в том числе				
		в существующей застройке, ул. № 1	реконструкция	2033	0,313	второстепенная
		в существующей застройке, ул. № 2	реконструкция	2033	0,312	второстепенная

5 Оценка объёмов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Возможными источниками финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры являются средства федерального бюджета, областного бюджета, бюджета СП Старое Вечканово.

Стоимость мероприятий, по которым отсутствует проектно-сметная документация, определена по предельно укрупнённым показателям либо ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Стоимость выполнения строительно-монтажных работ уточняется путём составления проектно-сметной документации.

Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на постановлении Правительства Самарской области от 17.05.2018 года № 265 «Об утверждении нормативов финансовых затрат и правил расчета размера бюджетных ассигнований областного бюджета, в том числе формируемых за счет бюджетных ассигнований дорожного фонда Самарской области, на капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения в Самарской области». Объемы финансирования мероприятий представлены в таблице № 7.

Таблица № 7. Объёмы финансирования мероприятий.

Наименование мероприятия	Стоимость всего, тыс руб	Стоимость реализации программы по годам, тыс. руб				
		2024	2025	2026	2027	2028-2033
Реконструкция а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке, на продолжении улицы Советской (в восточном направлении) — 0,984 км	3916,24	0	0	3916,24	0	0
Строительство а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке, на продолжении улицы Советской (в западном направлении) — 0,616 км	10877,99	0	0	0	0	10877,99
Строительство а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке, на продолжении улицы Полевой — 0,310 км	5474,31	0	0	0	0	5474,31
Строительство а/д с. Старое Вечканово на площадке №1, ул. №1 — 1,902 км	33587,58	0	0	0	0	33587,58

Строительство а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке, ул. №2 — 0,249 км	4397,11	0	0	0	0	4397,11
Строительство а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке (ул. №1-ул. Кировская), ул. №3 — 0,265 км	4679,65	0	0	0	0	4679,65
Реконструкция а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке (от рег. дороги до границы н.п.), ул. №4 — 0,180 км	716,38	0	716,38	0	0	0
Реконструкция а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке (от рег. дороги до ул. №2), ул. №4 — 0,080 км	318,39	0	318,39	0	0	0
Реконструкция а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке, ул. Шоссейная — 0,750 км	2984,94	0	0	2984,94	0	0
Строительство а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке (ул. №1-ул. Кировская), ул. №5 — 0,305 км	5386,02	0	0	0	0	5386,02
Строительство а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке (ул. №1-р. Базьма), ул. №6 — 0,468 км	8264,45	0	0	0	0	8264,45
Строительство а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке (ул. №1-ул. Кировская), ул. №7 — 0,266 км	4697,31	0	0	0	0	4697,31
Строительство а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке (ул. №1-р. Базьма), ул. №8 — 0,431 км	7611,06	0	0	0	0	7611,06
Строительство а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке (ул. №1-ул. Кировская), ул. №9 — 0,316 км	5580,27	0	0	0	0	5580,27
Строительство а/д с. Старое Вечканово в существующей застройке (от ул. Советской до границы н.п.), ул. №10 — 0,273 км	4820,93	0	0	0	0	4820,93

Продолжение таблицы №7

Строительство а/д п. Сокский в существующей застройке, продолжение а/д «Урал» – Сокский — 0,151 км	2666,52	0	0	0	0	2666,52
Строительство а/д п. Сокский площадка №2, ул. №1 — 0,460 км	8123,18	0	0	0	0	8123,18
Строительство а/д п. Сокский площадка №2, ул. №2 — 0,353 км	6233,65	0	0	0	0	6233,65
Строительство а/д п. Сокский в существующей застройке (от ул. №1 до ул. Садовой), ул. №3 — 0,655 км	11566,70	0	0	0	0	11566,70
Строительство а/д п. Сокский в существующей застройке (от ул. №6 до продолж. ул. Полевой), ул. №4 — 0,156 км	2754,81	0	0	0	0	2754,81
Строительство а/д п. Сокский в существующей застройке (от ул. Школьной до границы н.п.), ул. №5 — 0,193 км	3408,20	0	0	0	0	3408,20
Строительство а/д п. Сокский в существующей застройке, ул. №6 — 0,185 км	3266,93	0	0	0	0	3266,93
Строительство а/д п. Сокский в существующей застройке, на продолжении ул. Полевой (в южном направлении) — 0,178 км	3143,31	0	0	0	0	3143,31
Строительство а/д п. Сокский в существующей застройке, на продолжении ул. Луговой (в южном направлении) — 0,176 км	3107,99	0	0	0	0	3107,99
Строительство а/д п. Сокский в существующей застройке, на продолжении ул. Первомайской (в северном направлении) — 0,77 км	13597,49	0	0	0	0	13597,49
Строительство а/д п. Семь Ключей в существующей застройке, на продолжении улицы Мокшановка — 0,439 км	7752,34	0	0	0	0	7752,34
Строительство а/д п. Семь Ключей площадка №3, ул. №1 — 0,464 км	4644,34	0	0	0	0	0
Реконструкция а/д п. Семь Ключей площадка №3, ул. №2 — 0,270 км	1074,58	0	0	0	1074,58	0

Продолжение таблицы №7

Строительство а/д п. Семь Ключей площадка №3, ул. №3 — 0,263 км	4644,34	0	0	0	0	4644,34
Строительство а/д п. Семь Ключей на продолжении а/д «Урал» - Семь Ключей, ул. №4 — 0,171 км	3019,70	0	0	0	0	3019,70
Реконструкция а/д д. Черная Речка в существующей застройке, ул. № 1 — 0,313 км	1245,71	0	1245,71	0	0	0
Реконструкция а/д д. Черная Речка в существующей застройке, ул. № 2 — 0,312 км	1241,73	0	1241,73	0	0	0
Итого:	184804,15	0	3522,21	6901,18	1074,58	168661,84

Общая потребность в капитальных вложениях по СП Старое Вечканово на период с 2023 до 2033 составляет 184 804,15 рублей.

Конкретные мероприятия Программы и объёмы ее финансирования могут уточняться ежегодно при формировании проекта местного бюджета на соответствующий финансовый год.

6 Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры оценивается ежегодно на основе целевых показателей, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств бюджета муниципального образования, предусмотренных программой комплексного развития транспортной инфраструктуры. Эффективность реализации мероприятий представлена в таблице № 8.

Таблица № 8. Целевые показатели эффективности реализации мероприятий Программы.

№ п/п	Показатель (индикатор) (наименование)	Единица измерения	Значения показателей					
			2023	2024	2025	2026	2027	2028-2033
1	доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным допустимым требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, %	%	100	100	100	100	100	100

2	снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	40	30	20	20	20	20
3	снижение количества ДТП	ед.	0	0	0	0	0	0
4	достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры	%	0	0	0	0	0	0

В результате реализации мероприятий Программы по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:

- увеличится протяженность отремонтированных участков автомобильных дорог сельсовета, что приведет к увеличению скорости движения, снижению времени в пути, снижению вероятности ДТП;
- увеличится доступность объектов транспортной инфраструктуры и качества ее обслуживания;
- улучшится качество обслуживания территорий;
- повысится безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения.

7 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения Старое Вечканово

В рамках реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры СП Старое Вечканово не предусматривается институциональных преобразований структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

В ходе совершенствования нормативно-правового и информационного обеспечения развития транспортной инфраструктуры на территории СП Старое Вечканово, направленного на достижение целевых показателей, необходимо обеспечить своевременное внесение изменений в нормативы градостроительного проектирования на основе постоянного мониторинга изменений регионального и федерального законодательства Российской Федерации.

Настоящая Программа разработана в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Настоящая Программа подлежит корректировке или пересмотру при вступлении в силу законов, постановлений, распоряжений, методических рекомендаций и других нормативно-правовых актов, регламентирующих требования и рекомендации к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры.

Предусматривается возможность корректировки целевых индикаторов и показателей в зависимости от динамики и темпов достижения поставленных целей, изменений во внешней среде, социально-экономических условий и других оказывающих влияние факторов.

Информационное обеспечение Программы реализуется с соблюдением принципа транспарентности информации о ходе реализации Программы и ее отдельных мероприятий как для средств массовой информации, общественных объединений и организаций, так и для отдельных граждан.